

# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-----------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR
		Garant profese: ING. VLADIMÍR PUŠ

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. VLADIMÍR PUŠ	ING. VLADIMÍR PUŠ	ING. KAREL KOŠAŘ

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST BOHUMÍN</b>	17 034 208
	Projektový stupeň:
	PD
Část:	Datum:
POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY SO 92-15-01.1 ŽST. BOHUMÍN, ÚSTŘEDNÍ STAVĚDLO, BUDOVA B - ELEKTROINSTALACE	03/2017
	Číslo části:
	E.2.1.B

# 1 Všeobecná část

## 1.1 Základní údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	"Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín"
<b>ISPROFIN:</b>	581 352 0017
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace (PD)
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Vlastníci dotčených pozemků:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať 270 Česká Třebová – Přerov – Bohumín, 320 Bohumín - Čadca Úsek stavby dotčený stavbou: od km 272,000 do km 277,900
<b>Dodavatel:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
<b>Garant profese:</b>	Ing. Vladimír Puš (vladimir.pus@sudop.cz, tel. 267 094 389)
<b>Zhotovitel stavby:</b>	bude určen výběrovým řízením
<b>Subdodavatel PS/SO:</b>	bude určen výběrovým řízením
PD byla dokončena k termínu: 10/2016	

Dokumentace je zpracována ve stupni PD (Přípravná dokumentace) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy P (Projekt stavby).

### 1.1.1 Základní identifikační údaje investora

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Zastoupený:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)  
Stavební správa východ,  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### 1.1.2 Zpracovatel projektové dokumentace

**Zpracovatel:** SUDOP PRAHA a.s.  
208, Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

## 2 Výchozí podklady pro zpracování přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

### Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o.);
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Dokumentace skutečného provedení stavby provizorního stavu v ŽST Bohumín
- Dokumentace skutečného provedení stavby ČD DDC, Optimalizace železničního uzlu Bohumín
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách:

### Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

### 2.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PD (Přípravná dokumentace) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy P (Projekt stavby).

### 3 Popis úprav

#### Úprava elektroinstalace v budově ústředního stavědla

Úprava elektroinstalace bude provedena v místnostech, kde došlo k požáru technologického zařízení budovy a kde dochází ke stavebním úpravám. Jedná se o prostor stavědlové ústředny, která bude z důvodu požáru rekonstruována, a prostor dopravní kanceláře, kde dochází ke změně dispozice a stavebním úpravám uvedeného prostoru. V místnosti SÚ byly poškozeny požárem rozvody osvětlení a zásuvkový rozvod, které musí být kompletně vyměněny.

V rámci rekonstrukce bude v místnosti SÚ demontováno stávající osvětlení a osazeno osvětlení nové tvořené zářivkovými svítidly 2x36W a 2x18W. Část svítidel se zdrojem 18W bude vybavena náhradním zdrojem (baterií) pro případ výpadku napájení osvětlení. Jedná se o nouzové osvětlení únikové cesty dle ČSN EN 1838. Svítidla budou zavěšená ve výšce 3,1m. Pochozí plocha bude osvětlena dle ČSN EN 12 464-1 na min. hodnotu 200 lx. Kabelový rozvod osvětlení bude umístěný pod omítkou. Zásuvkový rozvod ve stavědlové ústředně bude rekonstruován obdobně jako rozvod osvětlení. Kabelový rozvod bude umístěný pod omítkou. V místnosti budou osazeny dvojnásobné zásuvky 16 A.

V místnosti dopravní kanceláře dojde vzhledem ke změně dispozice a používání prostor k výměně stávajícího osvětlení a k rekonstrukci stávajícího zásuvkového okruhu. V kancelářích budou osazena závěsná zářivková svítidla, v místnosti skladu svítidla LED. Rovněž bude provedena rekonstrukce elektroinstalace v místnosti sprch, kde bude osazeno LED osvětlení a upraven zásuvkový okruh.

Vně objektu bude upraven jeden ze svodů hromosvodu tak, aby nebyl v kolizi s kabely vycházejícími z objektu.